

## PONT DE VAUX À LAON : LA PREMIÈRE PHASE DES TRAVAUX TOUCHE À SA FIN

**Des coupures totales de la circulation sont prévues les 17 et 18 octobre, ainsi que du 24 au 28 octobre 2022 afin de finaliser la première phase de travaux.**



Le Département de l'Aisne est maître d'ouvrage des travaux en cours depuis mai 2022 sur le pont de Vaux de Laon. Ces travaux sont réalisés sur deux années par le groupement d'entreprises Perrier / Ouvrages d'Art de l'Est / Eurovia et la première phase prendra fin le **4 novembre 2022**.

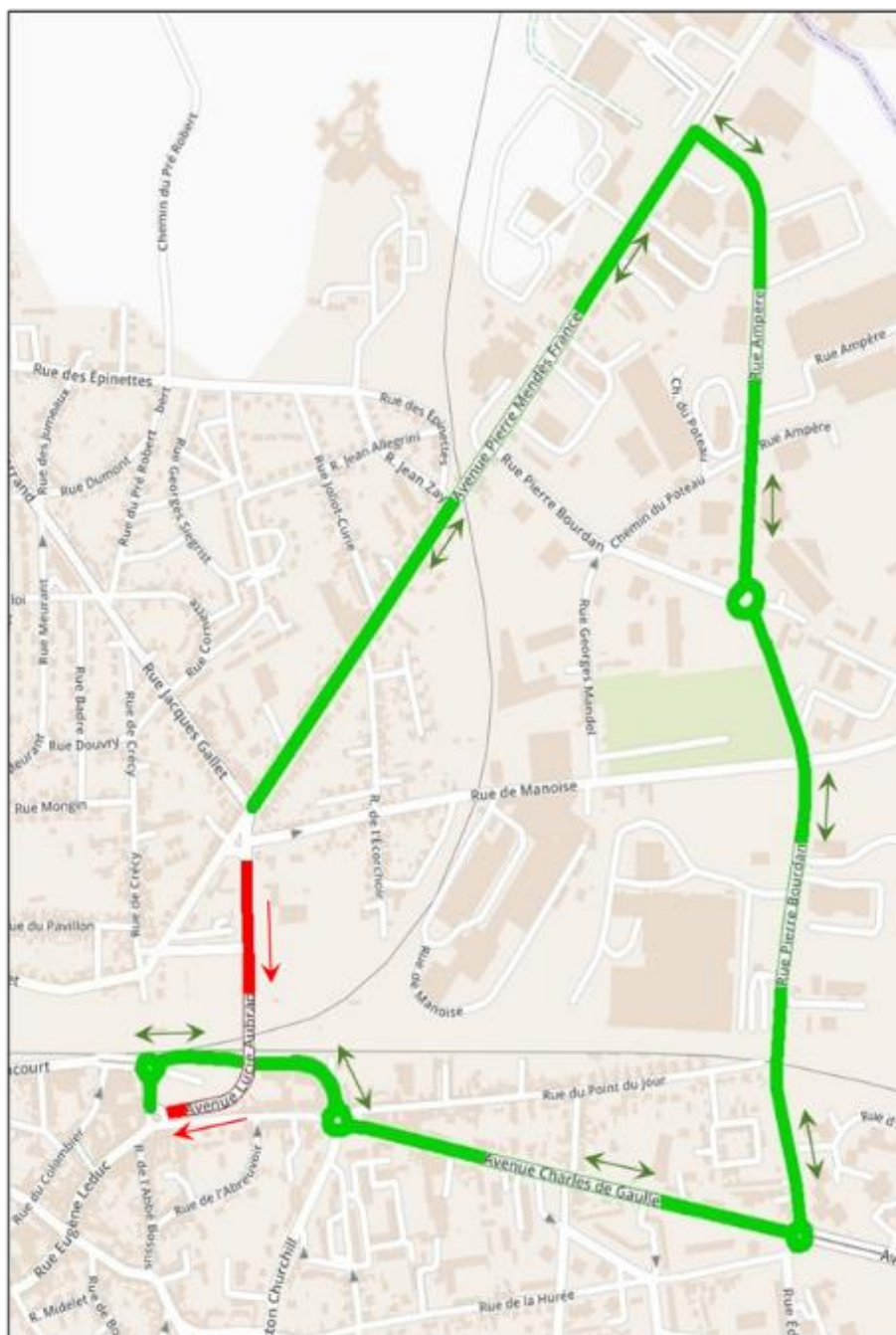
La réfection des « superstructures » du pont était au programme de cette année 2022 : démolition de la chaussée et des trottoirs pour une reconfiguration des flux de circulation, construction d'un trottoir piéton côté ouest et d'une piste cyclable bidirectionnelle côté est et réfection totale de l'étanchéité de l'ouvrage.

Pendant toute la durée des travaux, la circulation des véhicules légers (moins de 7,5 T) a été maintenue sur une seule voie dans le sens Chambry > Centre-Ville de Laon.

Dans le sens Centre-Ville de Laon > Chambry, les véhicules ont été déviés selon un itinéraire empruntant les voies Gras Brancourt, Charles de Gaulle, Pierre Bourdan, Ampère et Mendès-France.

« Bien conscient des contraintes liées aux travaux de réparation du pont, le Département a mis tout en œuvre pour limiter la gêne occasionnée aux usagers et riverains. Nous avons maintenu la circulation « entrante » en direction du centre-ville depuis le début des travaux et la circulation piétonne dans les 2 sens en toute circonstance » souligne **Mathieu Fraise, vice-président en charge des équipements départementaux et infrastructures.**

Pour la phase de finalisation des travaux, des **coupures totales de la circulation** sont prévues **les 17 et 18 octobre**, ainsi que **du 24 au 28 octobre 2022**. Ces coupures totales sont nécessaires à la réalisation des enrobés dits « pleine largeur », c'est-à-dire sur les 2 voies de circulation en même temps, des joints de chaussée et joints de trottoirs, ainsi qu'à d'autres tâches où la présence de toutes les entreprises est requise au même moment sur le chantier.



Itinéraire de déviation de la circulation

Du **19 au 23 octobre**, et du **29 octobre au 3 novembre**, la circulation à une voie reprendra dans le sens Chambry > Centre-Ville de Laon.

**À partir du 4 novembre**, le pont sera rouvert à la circulation dans les deux sens et ce jusqu'en avril prochain. Cette période d'interruption du chantier permettra le séchage des bétons nécessaire après la réalisation de la nouvelle étanchéité.

La deuxième phase des travaux prévue d'avril à octobre 2023 concernera, entre autres, le décapage complet de la peinture existante puis une remise en peinture de l'ensemble de l'ouvrage, reprenant les teintes fidèles à l'origine.

Le coût global de l'opération est de **4 320 000 € TTC** dont 3 475 000 € financés directement par le Département de l'Aisne. L'opération bénéficie des participations financières suivantes :

- Fonds européens (au titre des financements ReactEU) 405 000€
- Ville de Laon (réfection de l'éclairage public et plus-values architecturales) à hauteur de 310 000€
- SNCF (réfection de l'étanchéité et produit de protection des bétons du pont-route) à hauteur de 130 000€

En 2022, le Département consacre **75,2 M€ d'investissements** à de nouveaux projets, dont **18,7M€** de travaux sur les routes départementales avec la rénovation d'ouvrages d'art (pont de Vaux à Laon, ponts de Seraucourt, Epieds, Bourg-et-Comin), l'aménagement des véloroutes et grosses réparations de chaussées.