

Laon, le 13 mai 2026,

## BOHÉRIES-VADENCOURT : LA NOUVELLE PASSERELLE DE L'EUROVÉLO 3 EST OUVERTE

Après plusieurs semaines de travaux, la passerelle de Bohéries, à Vadencourt, est de nouveau accessible. Une réouverture attendue qui permet de rétablir la circulation sur La Scandibérique à temps pour le pont de l'Ascension.



Bonne nouvelle pour les usagers de la voie verte : la passerelle de Bohéries, située sur la commune de Vadencourt, est de nouveau **ouverte à la circulation depuis le mercredi 13 mai 2026 après-midi**.

Cet équipement, qui permet le franchissement d'un bras de l'Oise sur l'itinéraire de l'EuroVélo 3 – La Scandibérique, avait été entièrement remplacé dans le cadre d'un **chantier porté par le Conseil départemental de l'Aisne avec des financements européens (INTERREG VI- FEDER)**.

### Un ouvrage neuf, plus sûr et mieux adapté aux usages

L'ancienne passerelle présentant un mauvais état structurel, ne garantissait plus des conditions de sécurité satisfaisantes pour les piétons et cyclistes.

Le Département a donc procédé à son **remplacement complet** avec la création d'un nouvel ouvrage moderne et sécurisé avec un platelage en bois adapté aux circulations douces et une intégration paysagère respectueuse du site de l'abbaye de Bohéries.

D'un montant total de plus de **306 000 € TTC**, cette opération a bénéficié d'un financement européen via le **fonds FEDER (INTERREG VI)** à hauteur de 60 %.

## Un chantier mené en quelques mois

Les travaux ont débuté en février 2026 avec la démolition de l'ancien ouvrage, suivie des opérations de maçonnerie, de fabrication et de pose de la nouvelle structure. Durant environ **14 semaines, la circulation a été totalement interrompue** sur ce tronçon de la Scandibérique, avec une déviation mise en place via la RD960.

Les travaux se sont achevés début mai avec les finitions (platelage, enrobés, équipements) et cette remise en service intervient à point nommé à l'approche du pont de l'Ascension. **La circulation est désormais rétablie** normalement pour tous les usagers – cyclistes, marcheurs et amateurs de nature – qui pourront profiter pleinement de la voie verte.

Itinéraire cyclable majeur à l'échelle européenne, l'EuroVélo 3 relie la Norvège à l'Espagne et traverse la France sur plus de 1 700 km, dont une partie dans l'Aisne.

Avec cette nouvelle passerelle, **le Département confirme son engagement en faveur des mobilités douces et du développement touristique du territoire.**

